

Citroen B14 Technische Informationen

Herstellungsjahre	Okt. 1926 – Okt. 1928
Fahrgestellnummern 1926 B14	250.000 bis 260.000
Fahrgestellnummern 1927 B14F	260.001 bis 310.000
Fahrgestellnummern 1927 B14G	310.001 bis 324.800
Fahrgestellnummern 1928 B14G	324.801 bis 368.159
Anzahl der Gänge	3 + Rückwärtsgang
- Übersetzung 1.	0,312
- Übersetzung 2.	0,54
- Übersetzung 3.	1
- Übersetzung Rückw.	0,235
Tellerrad x Ritzel	10 x 49
Federung	1 / 2 elliptische Blattfedern
Dämpfung	Reibungsdämpfer
Benzinpumpe	keine
Wasserpumpe	keine
Bereifung B14 (F)	Heel Band 730 x 130
Bereifung B14 G	13 x 45 (740 x 149)
- Reifendruck vorn	1,75 bar (2,00)
- Reifen hinten	2,25 bar
Sturz	1 ° 9 '
Nachlauf	1 bis 2 °
Spur	5 bis 6 mm
Bremsen	Trommelbremsen an allen vier Rädern
Handbremse	auf Hinterräder wirkend
Bremssystem	Seilzug - mit Bremskraftverstärker System Westinghouse ab B14G
Größen:	
- Radstand	2,87 m

- Radstand Familie	3,05 m
- Spurbreite	1,23 m
Länge (CI)	4,00 m
Länge Familie	4,18 m
Breite	1,41 m
Höhe	1,80 m

Gewicht Chassis	710 kg
Gewicht B14	1050 kg
Gewicht B14F / G	1100 kg
Ölmenge Motor	4 Liter
Ölmenge Getriebe	ca. 1 Liter
Ölmenge Achsgetriebe	ca. 1,5 Liter
Kühlmittelmenge	8 Liter
Tankinhalt	30 Liter
Höchstgeschwindigk.	80 km / h

Zylinderkopf	Gusseisen
Abgang Kühlwasser	B14 u. B15 beim ersten Zylinder B14G u. B15G zwischen dem 2. u. 3. Zyl.
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	70 mm
Hub	100 mm
Hubraum	1538 ccm
Steuerliche PS	9
Echte PS bei U/min	22 / 2300
Zündung	Magnetzündler
Zündfolge	1-3-4-2
Zündkerzen / Kontaktabstand	Bosch M8AC, Champion-7 / 0,4 mm
Unterbrecher	0,4 mm
Zündzeitpunkt	3 mm vor OT

Solex Vergaser	26 BFHG	26 HBFG	26 GHF
- Hauptdüse	100	100	105
- Mixer	51	230	220
- Leerlaufdüse	55	50	45

- Ab Luftdüse	4,5	4,5	4,5
- Benzindüse	140	140	140
- Schwimmer Gewicht	26 gr.	26 gr.	26 gr.
- Schwimmernadel ø	2	2	2
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung		
- Druckfedern	6		
- Länge	48 mm		
- Außendurchmesser	18,5 + 0,5		

Ölsorten		SAE alt	Oldtimeröl für den Sommer
- Mobiloil "A" (halbflüssig)	Motoröl	SAE 30	SAE 40-50
- Mobiloil "C" (dick)	Getriebeöl	SAE ???	SAE 140
- Mobiloil "CC" (Fett)	Schmierfett		
- Mobiloil Arctic (flüssig)	Motoröl Winter	SAE 20	SAE 30 ?
- Huile Vaseline	Vaselineöl oder Knochenöl / Rinderfussöl		
- Pétrole	Petroleum		